

TARGA

32 – Coupé

Port	Ouistreham (14)
Année	2020
Prix	350 000€ TTC



Informations générales

Visible	Ouistreham
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 32 - Coupé Porte arrière
Numéro de série	FI-BOM32208H920
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2019 Millésime 2020
Pavillon actuel	Français

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur	10,78 m
Largeur maxi	3,37 m
Tirant d'eau	0,8 m - 1,1 m
Capacité carburant	800 litres
Capacité eau	150 litres
Couleur de coque	Gris bleu 5008 "Traitement céramique"
Couleur de casquette	Blanc 9016
Couleur de timonerie	Blanc 9016

Moteur

Moteur	VOLVO PENTA 2 x D4-270 DPI
Puissance moteur	2 x 270cv
Heures moteur	420 Heures
Transmission	Embases "Traité Propspeed"
Hélice	Duoprop "Traité Propspeed"
Propulseur d'étrave	Oui, 80 Kg
Inclus:	Joystick de manœuvre timonerie & cockpit Ancre virtuelle DPS

Finance

Statut de la TVA	Leasing en cours
Financement possible ?	Reprise de leasing

TARGA

32 – Coupé

Aménagements intérieurs

Cabine avant confort CFC
Salle de bain
Cabine arrière : couchage double + couchage simple
Rideaux dans le carré
Stores enrouleurs Solar Screen pare-brise
Banquette passager 2 personnes
Évier
Plaque à induction 2 feux Four ENO
TV Finlux
Toit ouvrant coulissant Lewmar
Chauffage diesel Eberspächer D4
Frigo tiroir inox
WC électrique
Plafond en Alcantara 1042

Équipement pont / Aménagement pont

Bain de soleil sur cabine CFC
Support barre battages
Bimini arrière
Feux de recherche
Barre LED d'éclairage
Teck sur plateforme avant
Teck sur assises arrières
Panneau de toit ouvrant
Chaises et table avec rangement dans cale moteur
Béquilles d'échouage
Finition black mask
2 chaises de pont aluminium avec rangement sous capot moteur
Guindeau avec mouillage avec chaîne inox
Pompe de lavage eau de mer
2 x coffres à poissons dont 1 vivier
Support moteur hors-bord dans cale moteur

Électronique de navigation

Écran multifonction dans la timonerie Raymarine (AXIOM 12)
Sonde traversante bronze CPT-S
Antenne radar (Quantum)
Pilote automatique
Antenne Radar (Quantum)
Émetteur / Récepteur AIS 700
Système audio avec 2 HP dans la timonerie
VHF Raymarine (Ray 63)

Électricité / Equipement de confort

Circuit 220 V
Circuit 12 V
Batterie de démarrage x 2
Batterie de service x 2
Chargeur de batterie 50 Ah
Chauffe-eau
Panneau solaire 135 W
Flaps automatique

Équipement de sécurité

Semi-hauturier 6 personnes
Pare-battages & amarres

Ce Targa 32 de 2020 est un baroudeur exceptionnel, polyvalent et performant ! Il bénéficie en outre d'un niveau d'équipement tout confort : porte arrière, grande cabine avant CFC, bain de soleil, taud de cockpit arrière, chauffage, four, TV, sellerie cuir, etc... Cette unité est motorisée avec 2 moteurs Volvo Penta D4 de 270 cv affichant 420 heures et propulsée par les dernières embases DPI. La vitesse de croisière du bateau est de 22 à 25 nœuds, avec une vitesse maximale allant jusqu'à 37 nœuds. Pour un confort de manoeuvre optimal, il est équipé du joystick au poste de pilotage ainsi que dans le cockpit arrière. Cerise sur le gâteau, il est équipé du système d'ancre virtuelle Volvo DPS ! Un pack d'électronique Raymarine vient compléter cet ensemble.

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

**Contact référent
pour ce bateau**

Julien PINTE
+ 33 7 61 60 67 95



