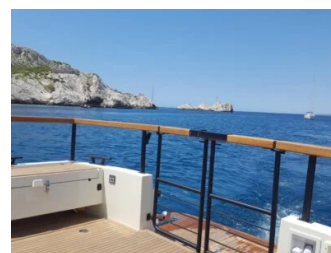


TARGA

32 – Original

Port	Méditerranée
Année	2020
Prix	390 000€ TTC



Informations générales

Visible	Marseille
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 32 - Original
Numéro de série	N° FI-BOM32211I920
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2019 Millésime 2020
Pavillon actuel	Français

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur	10,78 m
Largeur maxi	3,37 m
Tirant d'eau	0,8 m - 1,1 m
Capacité carburant	800 litres
Capacité eau	150 litres
Couleur de coque	Traffic Grey RAL 7043
Couleur de casquette	Traffic Grey RAL 7043
Couleur de timonerie	Blanc ivoire

Moteur

Moteur	VOLVO PENTA 2 x D6-380 DPI
Puissance moteur	2 x 380cv
Heures moteur	140 Heures
Transmission	Embases
Hélice	Duoprop
Propulseur d'étrave	Oui
Inclus:	Poste de pilotage au fly-bridge

Finance

Statut de la TVA	Leasing en cours
Financement possible ?	Reprise de leasing TVA 10%

TARGA

32 – Original

Aménagements intérieurs

Sellerie Alcantara carré et banquette passager
Finition meubles "contemporain"
Stores Solar Screen pour pare-brise
Stores Solar Screen pour portes latérales
Siège pilote Grammer Avento Premium
Accoudoirs pour siège Grammer Carré en U avec table sur mat
Matelas à ressort dans cabine double arrière
Moquette intérieure grise
Panneau de toit ouvrant Lewmar 60
2 hublots de coque additionnels ouvrant
Cuisine 2 feux gaz avec évier Frigo

Électronique de navigation

Écran Axiom Pro-S 16 dans timonerie
Écran Pro-RVX 12 au flybridge
Antenne GPS externe Raystar 150
Radar Quantum 2 Q24D 18"
Pilote automatique Raymarine p70Rs
Pupitre pilote supplémentaire au flybridge
Sonde B60 traversante bronze
VHF Ray73 avec GPS et récepteur AIS
Caméra 210 IP
Camera ECI-100

Équipement de sécurité

Armement de sécurité semi-hauturier pour 6 personnes, radeau en cours de validité. Amarres et pare-battage

Équipement pont / Aménagement pont

Finition "Black line" intégrale
Teck sur assises arrièresTeck sur assises avant
Teck entre mains courantes avant
Teck intégral sur pont
Table de cockpit en teck
Ouvertures de coupée latérales
Coussins pour assises du Flybridge
Deux coffres assises latérales arrières
Trois coffres assises dans le cockpit avant
Module bain de soleil amovible avant
Bimini rétractable cockpit avant
Taud de protection flybridge
Jet de pont cockpit arrière (eau de mer)
Douchette de cockpit EC/EF
Feu de cockpit avant et arrière
Lattage teck derrière sièges flybridge
Taud complet flybridge
Coffre arrière bâbord équipé vivier

Électricité / Équipement de confort

Circuit 220 V 16A avec 2 prises
Circuit 12 V
Batterie de démarrage x 2
Batterie de service x 2
Batterie guindeau / propulseur x1
Chargeur Mastervolt IVO 12/25
Chargeur sup. 12/25, 25 A (bi-moteurs)
Guindeau électrique avant Lewmar Gypsy/ drum 700 W + mouillage complet +
Compteur de chaîne
Guindeau électrique arrière Engbo 44 Prise 12V x 2 dans cockpit arrière
Chauffage air pulsé Eberspächer D4
Chauffe-eau mixte
Système audio Fusion Apollo MS-RA670 2 HP timonerie + 2HP Flybridge
Feu de recherche manuel
Barre LED longue portée Vision XPR-gM
Éclairage LED sous coffres arrière

Le Targa 32 "Némo" proposé par SNIP Yachting est ici configuré dans une version classique avec Flybridge. Son code esthétique lui confère un incroyable caractère... Il est équipé de deux moteurs Volvo penta D6-380 DPI, qui offrent une motorisation optimale pour naviguer à une vitesse de croisière confortable entre 25 et 28 nœuds. Le bateau est bien équipé, avec un pack électronique Raymarine Premium pour la navigation, un système de chauffage à air pulsé pour le confort, une sellerie en Alcantara, et un pont entièrement revêtu de teck, offrant à la fois élégance et durabilité. "Némo" a été entretenu avec soin par un agent agréé Volvo Penta, suivant rigoureusement le protocole d'entretien du fabricant. Il est disponible rapidement et visitable en Méditerranée.

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

Contact référent
pour ce bateau



Julien PINTE VARIN
+ 33 7 61 60 67 95

