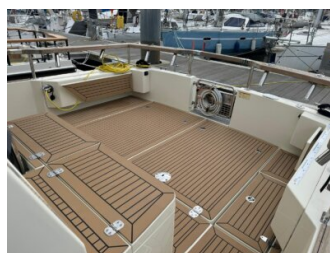
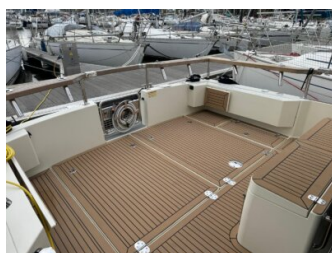
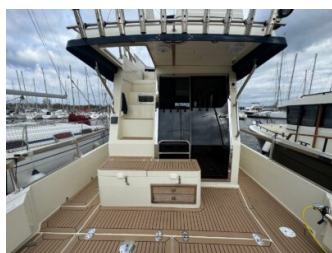


TARGA

37 – Original

Port	Arzal (56)
Année	2019
Prix	365 000€ TTC



Informations générales

Visible	Arzal (56)
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 37 - Original
Numéro de série	N° FI-BOM37146K819
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2019
Pavillon actuel	Français

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors tout	12.36 m
Largeur maxi	3.50 m
Tirant d'eau	1.10 m
Capacité carburant	1350 litres
Capacité eau	230 litres
Couleur de coque	Bleu RAL 5004
Couleur de casquette	Bleu RAL 5004
Couleur de timonerie	Blanc cassé

Moteur

Moteur	VOLVO PENTA 2 x IPS 600
Puissance moteur	2 x 430cv
Heures moteur	1 600 Heures
Transmission	IPS
Hélice	Duoprop
Propulseur d'étrave	Oui

Finance

Statut de la TVA	TVA Payée
Financement possible ?	Oui
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Oui

TARGA

37 – Original

Aménagements intérieurs

Finition meuble en teck style "classique"
Tiroirs entre les marches de la cabine avant
Tiroirs sous siège passagers (3) avec vaisselle TARGA x 6
Tiroirs sous console de pilotage pour poubelle + rangement
Meuble avec tiroirs sur mesure derrière siège pilote (8 tiroirs, 10cm de haut)
Meuble cabine avant surélevé
Coffrage en teck pour traceur
Moquette dans timonerie (bleue)
Rideaux déroulants anti-soleil, teintés pour pare-brise
Rideaux déroulants anti soleil, teintés pour portes latérales
Rideaux latéraux et arrière sur rail, tissu sunbrella occultant bleu
Stores déroulants pour hublots de coque (6)
Fauteuil pilote suspendu à air KAB 854/1
Accoudoirs pour sièges KAB (pas d'appui-tête)
Sellerie cuir carré (nouveau cuir "Anthic cuir" formula 2000) bleu nuit
Appui tête banquette carré
Mât inox pour table du carré au lieu d'un pied fixe
Mains courantes doubles devant chaque porte latérale
Montre et baromètre VION inox
Miroir dans timonerie, derrière le carré au-dessus des marches
Petit meuble bibliothèque avec porte derrière le carré
Vaigrage teck cabine arrière (sans le réservoir)
Plancher teck cabine avant et arrière
Latte teck sur arrière tribord au lieu de porte-carte
Éclairage spécial (5x 206HS + 1 x 201HS)
Coussin et renfort table de carré pour couchage
Hublots non ouvrants supplémentaires dans cabine arrière (+2, total 4)
Micro-ondes 230 v inox sous la cuisine
Frigo tiroir sous siège passager
Tiroir bouteille et 3 tiroirs sous sièges pilote
Table de cuisson vitrocéramique 2 plaques (1 avec booster) au lieu de std
Chauffage bain d'huile cabine arrière 300W/230V/pièce
Pompe de lavage eau de mer 20l/min/3,5 bar

Équipement technique

Batterie de service 145 Ah supplémentaire
Inverter Mastervolt 12/2000W
Panneaux solaires souples fixés sur toit timonerie, avec régulateur de charge
Prises 220V et USB additionnelles
Transformateur d'isolement x 2
Feux de recherche
Alarme eau sur filtre décanteur (4)
Double filtre décanteur permutable racor (total 4)
Ordinateur de bord VOLVO (consommations, rendement au mile etc...)
Système anti-corrosion IPS
Volvo Penta DPS "Dynamic positioning système" avec fonction low-speed et écran 7" (IPS)
Flaps automatiques Interceptors 600mm
3ème joystick sur pont arrière à bâbord
Prise USB étanche sur pont arrière pour tablette (sous casquette)
Réservoir plus grand (1675L) + pompe de transfert entre les réservoirs
Guindeau Lofran 1200 w sur delphinière avec 2 davieres inox, commande au pied sur pont avant
Main courantes sous casquette arrière (2)
Renforcement pour portes tangons
Portes cannes dans rembarde X 8 (45")
Portes cannes dans pont avant X 2 (45")
Râtelier 10 cannes à l'arrière de la casquette
Supports tangons, posés au-dessus de la casquette au niveau du flybridge
Enrouleur de tuyau d'eau, prise de tuyau sur le tableau arrière et non dans le cockpit
Prises 12/30Amp étanche pour treuil X 4

Fly-bridge

Modification fly bridge (Poste de pilotage sur mesure sur tribord, reculé avec banquette double, coffre/banquette en avant du Fly Bridge)
Taud complet y compris les sièges (pour Hifly)
Mini Taud couvrant les instruments
Housses de sièges
Sièges et banquettes confort "nauti chair" tissu sunbrella

Équipement pont / Aménagement pont

Main courante sur toit timonerie
Esthec sur le dessus de la cabine avant (devant le pare-brise)
Pont en composite façon teck "ESTHEC" complet y compris flybridge et dessus coffres
Antidérapant sur plateforme arrière et marches (Treadmaster)
Plateforme arrière plus courte (50cm)
Hauteur des rambarde en teck = 85 cm
Ouvertures de coupés
Sièges rabattables pont arrière
Coffre de pont passavant bâbord
Double coffre derrière timonerie avec vivier sur partie bâbord et tiroirs sur tribord
Coffre coin arrière bâbord encastré dans le pont avec module frigo
Grille inox pour protection système froid dans coffre
Simple porte arrière avec grille inox en bas du portillon et double marche
Vérin à gaz coffre pont avant (double fermeture pour étanchéité renforcée = std)
Isolation du grand coffre central avant, avec évacuation + modification pour élargissement
Haut-parleur x2 sous la casquette

Équipement électronique

Écran multifonction tactile NavNetTZtouch2 15.6" GPS, sondeur, wifi
PC : 1 sondeur multifaisceau WASSP et 1 MAXSEA Timezero
Radar DRS6ANXT/LESS ANTENNA
MAXSEA avec clavier, souris lecteur
Pilote NAVPILOT711C
Unité de contrôle VOLVO
AIS TRANSPONDER FA50 CLASSB
Gps NAVIGATOR GP33
Girouette
Vhf
Téléphone satellite

Moteur

Volvo Penta 2x 435cv - IPS 600
Joysticks de commande x 3 (Intérieur, Fly-bridge et pont arrière)

SNIP Yachting propose à la vente un Targa 37 de 2019.

Motorisé par deux Volvo Penta 435 cv en IPS 600, ce modèle est équipé tout confort pour la croisière hauturière grâce à ses deux cabines, son flybridge et sa porte arrière très demandée sur ce modèle. Il est également préparé pour la pêche, avec un électronique Furuno extrêmement performant, des porte-cannes, frigo, viviers etc...

Il bénéficie d'un entretien mécanique régulier chez la plateforme régionale officielle Volvo Penta, l'historique des factures est disponible !

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

**Contact référent
pour ce bateau**



Julien PINTE VARIN
+ 33 7 61 60 67 95





