

TARGA

37 – Original

Port	Finlande
Année	2025
Prix	Sur demande



Informations générales

Visible	Finlande
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 37 - Original
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2025
Pavillon actuel	NC

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur	12.36 m
Largeur maxi	3.50 m
Tirant d'eau	1.10 m
Capacité carburant	1350 litres
Capacité eau	230 litres
Capacité chaude	20 litres
Capacité eaux grises	120 litres
Poids des réservoirs pleins (approx)	environ 1720l

Moteur

Moteur	VOLVO PENTA 2 x D6 440 DPI
Puissance moteur	2 x 440cv
Heures moteur	0 Heures
Transmission	Embases DPI
Hélice	Duoprop
Propulseur d'étrave	6.3 Kw / 150kg / 12v
Inclus	Joystick de manœuvre au poste principal Joystick de manœuvre descente de Flybridge Joystick de manœuvre au Flybridge

Finance

Statut de la TVA	TVA Non Payée
Financement possible ?	Oui
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Oui

TARGA

37 – Original

Aménagements intérieurs

Boîtier angulaire en teck pour le traceur de cartes devant le volant
Moquette beige avec garniture dans le poste de pilotage, y compris sous la table du poste de pilotage
Siège pilote KAB Sentinel (amortissement mécanique de 60 mm)
Accoudoirs et appui-nuque pour le siège KAB
2 Hublots avec ouverture en plus des 2 non ouvrants de la version standard
Timonerie : RAL 9011 Graphite Black, finition mate
Style intérieur : Classique
Toit de la timonerie en teck
Vitres latérales de la timonerie et rideau de la porte arrière : Laine AIR 100
Fauteuil et canapé dans la timonerie : Alcantara 112 Dove & tuyauterie Alcantara 167 Silica
Matelas des cabines avant et arrière : Sunbrella Lopi Sand, LOP R019 140
« Targa » brodé sur le siège du conducteur, à l'avant et à l'arrière
Espace sous le « garde-manger standard » transformé en grand placard suspendu et en espace de rangement avec une porte haute depuis la cabine avant
Étagères à la place de la tringle à vêtements dans le placard de la cabine avant
Coffre de rangement à 3 sections à côté du siège du conducteur
Plancher en teck dans la cabine arrière
Miroir sur la trappe de service de la cabine arrière devant la couchette double
Miroir sur la porte de la penderie de la cabine avant
Barre d'appui supplémentaire en teck : double dans l'escalier menant à la cabine arrière et double dans la cabine avant
Tableaux de bord supérieurs sur charnières
3 tiroirs dans la cabine arrière, à côté de l'escalier
Rangement ouvert sous les hublots dans les escaliers de la cabine arrière
Rideaux occultants pour les hublots, cabine avant x3 & cabine arrière x4, avec fixation velcro
Portes de douche en verre
Verres à vin (6 pièces) dans le tiroir du garde-manger

Équipements électroniques

Axiom2 Pro 16 RVM dans le poste de pilotage
Axiom2 Pro 12 S sur le Flybridge
Antenne GPS Raystar 150
Sondeur B60
Pilote automatique p70Rs dans la cabine de pilotage, pilote automatique EV-2 DBW avec VP Gateway
Commande de pilote automatique p70Rs sur le Flybridge
Ray 90 VHF & AIS 700
RNS5 Commutateur réseau
Caméra arrière CAM 300
Quantum 2 Q24D 18 antenne radar
Trim tabs hydraulique avec commande Mente Marine, avec fonction « auto ».

Équipements pont / Aménagements pont

Coque : Bleu noir RAL 5004 et double ligne de flottaison « Targa off-white » 12210
Pont et poste de pilotage : Targa blanc cassé 12210
Rail de teck plus large sur la partie arrière du rail de teck (largeur standard sur les côtés) REMARQUE : Tente et coussins
Pont Flexiteek 2G complet, « Bleached » avec calfeutrage noir
Flexiteek 2G sur les coffres/sièges du pont arrière, 2 pièces
Flexiteek 2G sur le grand « Bridgedeck box » derrière le poste de pilotage
Flexiteek 2G sur tout le pont avant supérieur
Flexiteek 2G sur l'ensemble de la plate-forme de bain
Tente complète sur le pont arrière : Sunbrella Flax P017 152
3 Coussins pour les sièges du pont arrière : Sunbrella Nature Grey NAT 10040 & passepoil Marble SJA 3966
Coussins de dossier pour le pont arrière : Sunbrella Nature Grey NAT 10040 & passepoil Marble SJA 3966
2 Chaises de pont avec rangement sous la trappe latérale de la salle des machines
Flybridge: Siège conducteur côté bâbord & siège passager rabattable + canapé en L côté tribord
Flybridge: Housse de chaise : Sunbrella Flax P017 152
Flybridge: Porte-gobelets en acier inoxydable sur le pare-brise
Flybridge: Petite table en teck avec porte-gobelets et rangement sous le canapé passager en « L »
Flybridge: Bâche complète : Sunbrella Flax P017 152
Flybridge: Couverture pour les instruments : Sunbrella Flax P017 152
Bitte d'amarrage au milieu du navire, de la même taille que celles présentes à l'arrière et à l'avant
Échelle d'embarquement en acier inoxydable avec petite marche en teck
Marche supplémentaire dans l'ouverture du tableau arrière (avec dessus en Flexiteak)
Pompe de lavage du pont à l'eau salée avec tuyau flexible 12,5 L/min/3,5 bar
Radeau de sauvetage 6 personnes, ISO 9650 Type 2
Bouée de sauvetage modèle « Lifesaver »

Électricité / Équipements de confort

Batterie de service supplémentaire GEL 120 Ah (standard = x3)
Chargeur/inverseur Victron Quattro 12/3000-120 et chargeur Victron 20 A
Feux de route longue portée, sur le toit du poste de pilotage
Alarme d'eau sur le séparateur eau/carburant x2
Décontaminateur de carburant (filtre à microbes) x2
Système de lavage du pare-brise pour les essuie-glaces
Guindeau électrique avant et arrière Lewmar V3 Gypsy/tambour (1000 W)
Télécommande sans fil pour 2 x guindeau et propulseur d'étrave
Ancre Lewmar DTX de 20 kg
Panneaux solaires 2 x 90 W
Panneau de contrôle Victron GX Touch avec Cerbo GX, Smartshunt 500A
Prise de courant supplémentaire dans la boîte à mouillage
2 Lampes de lecture supplémentaires dans la cabine avant, au total 4 pcs
Interrupteurs d'éclairage supplémentaires pour les cabines avant et arrière
Éclairage LED supplémentaire : tablettes latérales de la cabine arrière, plancher/marche de la cabine arrière et plancher/marche de la cabine avant
Éclairage LED supplémentaire : sous les coffres du pont arrière
Fusion Apollo RA 770, haut-parleurs x2 FM-F65RB noir
Haut-parleurs du Flybridge x2 FM-F65RW blanc
Antenne AM/FM sur Targa-bar côté bâbord
Four à gaz
Réfrigérateur avec thermostat dans le « Bridgedeck box », dans le coffre côté tribord
Chauffage de cabine diesel
Chauffage dégivrante à commande électronique

 **Targa 37 "Original" avec Flybridge – Disponible pour la saison 2025 !**

Ce **Targa 37**, en version "**Original**" avec **flybridge**, est le **bateau d'exposition officiel** du chantier pour le **Boot de Düsseldorf 2025** ainsi que le **salon d'Helsinki**. Conçu avec le plus grand soin pour ces événements, il bénéficie d'un **haut niveau d'équipement et de finition**.

Motorisation & équipements

- ✓ Motorisation Volvo Penta : 2 x D6-440 DPI
- ✓ Joystick de manœuvre pour une navigation facilitée
- ✓ Ancre virtuelle pour un maintien précis au mouillage

 **Disponibilité : À l'issue du salon d'Helsinki, fin février 2025**

☎ **Contactez-nous dès maintenant** pour plus d'informations et laissez-vous séduire par **l'excellence maritime** ! 🚤 ⚡

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

**Contact référent
pour ce bateau**



Julien PINTE VARIN
07 61 60 67 95





