

TARGA

37 – Original

Port	Ouistreham (14)
Année	2009
Prix	250 000€ TTC



Informations générales

Visible	Ouistreham (14)
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 37 - Original
Numéro de série	FIBOM370471809
Nombre de cabines	2
Nombre de salle bains	2
Année du modèle	2009
Pavillon actuel	Français

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors tout	12.75 m
Largeur maxi	3.48 m
Tirant d'eau	1.10 m
Capacité carburant	1 300 litres
Capacité eau	300 litres
Couleur de coque	Covering Bleu Navy
Couleur de casquette	Covering Bleu Navy
Couleur de timonerie	Blanc crème RAL 7037

Moteur

Moteur	VOLVO PENTA 2 x D6 330
Puissance moteur	2 x 330cv
Heures moteur	1050 Heures
Transmission	DPH
Hélice	DUOPROP
Propulseur d'étrave	4Kw / 80kg / 12v

Finance

Statut de la TVA	TVA Payée
Financement possible ?	Oui
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Oui

TARGA

37 – Original

Aménagements intérieurs

Version 2 cabines et 2 salles de bains
2 panneaux de pont ouvrant LEWMAR supplémentaires dans la timonerie
Sellerie intérieure en cuir blanc (sera refaite en tissu pour la vente, couleur au choix du futur propriétaire)
Siège pilote amortissement pneumatique KAB 856
Table de carré transformable en banquette
Plafond timonerie en teck
Rangement intégré au plafond (table à cartes)
Tv SONY intégrée au plafond avec antenne dédiée GLOMEX
Cuisine sur bâbord
Réfrigérateur/congélateur 130L inox derrière siège pilote
Réfrigérateur 60L inox sous siège co-pilote
Micro-onde 230v
Salle de bain arrière avec WC électrique sur eau douce et douche
Salle d'eau avant avec WC électrique sur eau douce et douche
Panneau de pont ouvrant LEWMAR supplémentaire cabine avant

Équipement pont / aménagement pont

Pont intégral en Teck
Coque moussée 80%
3ème poste de pilotage sur plateforme arrière
Taquets et chaumards en ALU
Plateforme renforcée de bain avec peinture antidérapante
Timonerie & lignes de flottaison blanc RAL 9016
Teck entre main courante avant
Teck sur assises cockpit
Main courante inox sur toit timonerie
Table pour pont arrière
Bimini pour pont avant
Bimini pour Flybrigde
Main courante inox au-dessus du pare-brise du Flybrigde
Hublots de coques fixes
Assise/Coffre au dos de la timonerie
Coffre isolé avec réfrigérateur K35 Frigoboat
4 x porte-cannes encastrés dans rambarde

Équipement électrique / technique

Guindeau LEWMAR centré avant avec mouillage complet
Guindeau LEWMAR déporté tribord arrière avec mouillage complet
Générateur Mastervolt 6Kw 1500 rev/min
Climatisation 12 000 BTU 230v réversible
Pompe à eau de mer avec prise rapide pont arrière
Rallonge de quai MASTERVOLT et prise de quai 230 V
CombiMaster MASTERVOLT 12v / 3000Va - 100A
ChargeMaster MASTERVOLT 12v / 25A - 3
Transformateur d'isolement MASTERVOLT 3,6 KWA
Batteries de service AGM x4
Batteries de démarrage AGM x2
Batterie pour propulseur
Plaques de cuisson vitrocéramique 230v
4 chauffages électriques à bain d'huile fixe 300w - 230v
Montre, baromètre
Chauffe-eau 20L
Feu sur pont arrière / avant
Feu de recherche LED
Rampe de Feux BOSCH
Douchette de cockpit avec mitigeur
Panneau solaire 110W et régulateur MPPT reliés au parc de service

Équipement électronique

Combiné AXIOM PRO 12'S Raymarine dans timonerie
Combiné AXIOM RV 12' Raymarine au flybrigde
Module sondeur avec sonde CP370
VHF RAYgo Raymarine (black box) avec combiné sans fil supplémentaire
AIS 350 réception uniquement
Pilote automatique ST6000 Raymarine + Répétiteurs
Radio CD MP3 Sony + HP dans la timonerie

Moteurs

2 x VOLVO PENTA D6-330 x 2 (1 050 heures)
2 x embase DPH (1 050 heures)
Trim manuel
Filtres antibactériens pour le gasoil
Filtres décanteurs avec alarme présence d'eau
Flaps automatique
Propulseur d'étrave avec batterie dédiée

Révision 2025 :
Vidanges, anodes, filtres moteurs
Vidanges, anodes, filtres, soufflets embases
Visite des échangeurs
Courroies

Venez découvrir ce superbe **TARGA 37**, millésime 2009.

Ce bateau a bénéficié d'un **refit complet** réalisé par nos équipes, incluant :

- ✓ **Mise à jour de l'électronique**
- ✓ **Révision complète des moteurs**
- ✓ **Polish intégral de la coque**
- ✓ **Rénovation complète du teck**
- ✓ **Covering de coque**

Doté d'un **haut niveau d'équipements de confort**, ce TARGA 37 est parfaitement configuré pour naviguer **loin et longtemps en totale autonomie**.

⚓ **Vitesse de croisière** : 24/26 nœuds
⚡ **Vitesse maximale** : 36 nœuds

N'hésitez pas à nous contacter pour organiser une visite !

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

**Contact référent
pour ce bateau**



Julien PINTE VARIN
+ 33 7 61 60 67 95











